



't Geitenpad

Kwartaalblad van en voor de leden van vereniging Veteranen 1 (NL/BE) VN Transportbataljon

HET ONTSTAAN VAN DE DIORAMA

(Door Marvin van Gool)



Ik had een tijdje geleden de Land Rover Lightweight op schaal 1:35 besteld bij Robert-Jan van Raamsdonk. Bij het ontstaan van dit model had Robert-Jan me een paar keer benaderd om de juiste maten op te nemen en detailfoto's. Ik had hem als bouwpakket besteld omdat ik graag zelf knutsel. (En heb sinds de 1:1 Laro klaar is niet zo heel veel meer te doen)

Toen deze eenmaal klaar was is het idee ontstaan om er een diorama van te maken, eerst het kleine schuurtje gemaakt. En dit lukte vrij aardig, met wat afvalhout, karton en verf kwam ik een heel eind, daarna het grote huis gemaakt en op een plaat gezet, maar hierbij viel de Laro helemaal in het niet. Dus op zoek naar voertuigen en poppetjes in schaal 1:35. Helaas had ik vorig jaar de 4 en 10 tonner niet besteld omdat ik ze best prijzig vond. Achteraf natuurlijk spijt van omdat ze verder nergens te koop zijn. Dus toen maar gekozen voor de voertuigen die ons tijdens de transporten hebben beveiligd. (De Warrior en de Scimitar) het is soms schilderen met een satéprikker maar dat vind ik wel leuk, en alles wat je niet kunt kopen maak je zelf. Je moet echt geduld hebben, drogen na lijmen of schilderen kost veel tijd. Zo heb ik 2 maanden gedaan over dit Diorama. Het formaat is 80x50x40 cm. Waar ik hem ga neerzetten weet ik nog niet. Heb er wel een idee voor maar dit hou ik nog even voor mezelf.



VERDER IN DEZE EDITIE...

- P2 Commando overdracht regiment B&T
- P3 Geitenpadklassieker
- P4 Speeddaten met Jeroen Heutz
- P5 Tekening Gert Hoorman
- P6 Veteranenmotorrit voor de 10e keer
- P7 Puzzel
- P8 Keuzes
- P8 Agenda
- P8 Colofon



VERSLAG COMMANDO-OVERDRACHT REGIMENT B&T

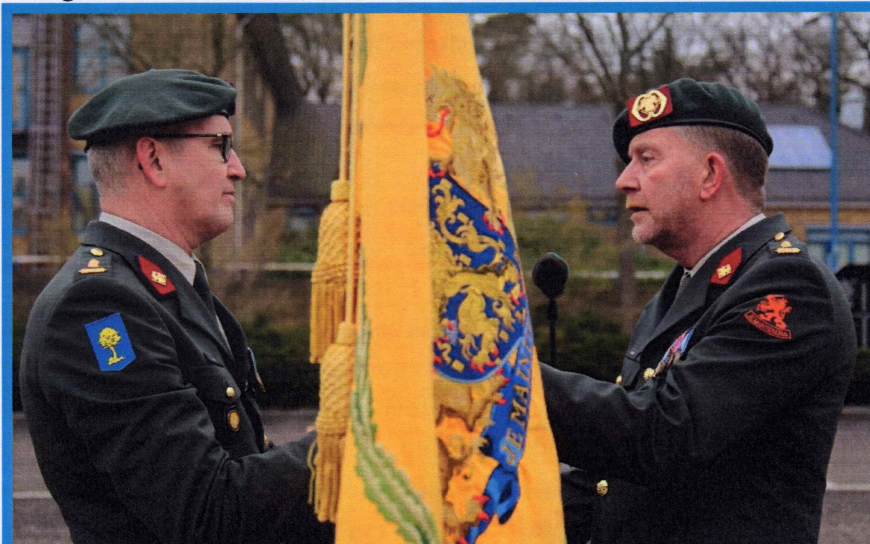
Op 26 januari 2022 vond de commando-overdracht van het Regiment Bevoorradings- en Transporttroepen plaats. Aanvankelijk stond deze gepland op 12 januari, maar de overdracht moest vanwege de lockdown in allerijl verplaatst worden zodat er toch nog wat genodigden aanwezig konden zijn. Zodoende stond de commando-overdracht ongewild symbool voor de periode waarin overste Henk Plenk het commando mocht voeren over het grootste (en mooiste) regiment van de krijgsmacht.

Vanaf 10 januari 2019, met de regiments adjudanten Aad van Grevenbroek en Marcel Blok (vanaf 11 september) aan zijn zijde, was het nog business as usual. Maar de afgelopen twee jaar was het beslist niet gemakkelijk om deze functie uit te oefenen. Er moest volop geïmproviseerd worden om het contact met de regiments genoten en veteranen warm te houden. Dit heeft onder andere geleid tot de sympathieke kaartenactie (waarbij zelfs het Palmpitje niet ontbrak!) en de vele bijzondere herdenkingen, waarbij hij vanaf 21 juni 2021 bijgestaan werd door adjudant Hans Berkers die de functie van RA inmiddels had overgenomen van adjudant Blok. Natuurlijk ontving overste Plenk de inmiddels traditionele plaquette met latijnse spreuk uit handen van onze voorzitter, waarbij ook een mooie donatie aan stichting De Gewonde Soldaat kon worden toegezegd. De spreuk op de plaquette en de persoonlijke tekst namens onze voorzitter luidt als volgt:

TRANQUILLITAS ET SEMPER AUDIRE
(KALM EN ALTIJD LUISTEREND)

Wat jou bij uitstek typeert is het geduld en de kalmte die je uitstraalt, ook als het gaat om lastige situaties. Een benijdenswaardige eigenschap. Daarbij was je gemakkelijk benaderbaar, stond je altijd open voor ons en bood je steeds een luisterend oor. Mede door jouw bemoeienis heeft onze vereniging met haar 190 leden de banden met het Regiment kunnen versterken en is de relatie met VVRB&T in een rustiger vaarwater beland zodat we met vertrouwen en in gezamenlijkheid een hopelijk net zo mooie jubileum reünie kunnen organiseren als vijf jaar geleden.

Wij wensen overste Plenk veel succes in zijn nieuwe functie bij het KPU-bedrijf en overste Marc Souman veel succes (en minder noodzaak tot improvisatie) toe als nieuwe regimentscommandant!





GEITENPAD-KLASSIEKER: EEN ORIGINEEL IDEE OP WIELEN

(uit: 't Geitenpad 1e jaargang nr.10, zaterdag 10 juli 1993)

Zondag 4 juli kregen 220 militairen van rotatie T2 en T3 van 1(NL/BE) UN TBat de UNPROFOR herinneringsmedaille opgespeld. Voor rotatie T2 betekende dit na een periode van vier maanden, tevens afscheid nemen van Bosnië. Intussen is het een goede traditie geworden, dat de huiswaards kerenden een geschenk aanbieden aan de achterblijvende eenheid. Dit varieert van een plaquette met foto tot een wandpaneel met authentieke wapens van de plaatselijke strijders. Het tweede peloton van de B cie overtrof deze keer met zijn cadeau alle anderen.

Al weken zitten de mannen van het tweede peloton te broeden op het idee voor een origineel afscheidsgeschenk. Het moet in ieder geval royaal van omvang en bovendien origineel zijn. Plotseling zien ze tijdens een van hun humanitaire ritten op Airfielt Tuzla hun geschenk. Een oude straaljager-simulator dat is pas apart. Natuurlijk is het geen simulator zoals wij die in Nederland kennen. Dit lijkt meer op een cockpit om het in- en uitstijgen te beoefenen. Meteen wordt er onderhandeld maar ondanks de echte Nederlandse handelsgeest lukt het niet om het vreemdsoortige apparaat in handen te krijgen. Opnieuw wordt diep nagedacht.

Juweeltje

Tot sgt1 Sjors van der Laar en kpl1 Eric Janssen op het terrein van een warehouse in Metkovic rondlopen en hun oog op een oude GMC-truck valt. Zij hebben beiden dezelfde gedachten en roepen in koor: "Dit wordt ons afscheidscadeau. Hier zal de compagnie van achterover vallen". Snel zoeken ze de autoriteit die het verlossende ja woord kan uitspreken. Het juweeltje blijkt een geschenk van de Amerikanen aan de UNHCR te zijn. Met de beheerder van het terrein valt gelukkig te praten en er gloort hoop. Alleen de door beiden bedoelde GMC kan niet worden afgestaan. De beheerder weet echter nog een ander exemplaar te staan. Lang niet zo mooi en bovendien zit er geen leven meer onder de motorkap. Geen nood, na enig sleutelwerk aan de brandstofpomp komt de benzineslurper weer tot leven.

Dan begint de reis naar Vitez, maar lang loopt de GMC niet op eigen benen. Bijna de hele weg moet hij gesleept worden en na een moeizame tocht wordt het geschenk bij Britbat geparkeerd.

OMO schuim

In de volgende weken storten tln't Frank Janssen en zijn zesentwintig man tellende peloton zich in hun vrije uurtjes vol overgave op de renovatie van hun truck. Eindelijk op 1 juli is de dag van hun laatste konvooi-rit.

Al om zes uur 's morgens vertrekt het peloton uit Lukavac en rijdt om elf uur het kamp van Britbat op. Daar staat een hagelwitte GMC met op de zijkant alle namen van de pelotons leden geschilderd. Bovenop de cabine prijkt een groot bord met het opschrift: 'Vitez cowboys Hell on Wheels Rot 2'.

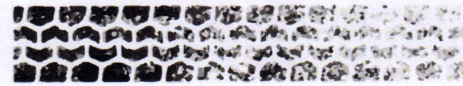
In ijl tempo rukken de mannen zich de kleren van het lijf en springen luid joelend in de met Omo-schuim gevulde laadbak van de rustig brommende Amerikaan. Onder begeleiding van twee Warriors en de Kmar zet de stoet zich in beweging richting Costa Bravo. Met loeiende sirenes en claxons kondigen ze hun komst al van verre aan. De glorieuze intocht stopt echter plotseling als een tientonner de weg verspert.

Verbaasd

Het is de 213, die al vanaf de 24e februari met schade stilstaat. Niemand van het peloton heeft er ooit een meter in gereden en nu belemmert hij tot overmaat van ramp de doorgang. De pelotonscommandant klimt in de cabine van het obstakel en probeert te starten. Een wonder geschiedt. Hij loopt. "Ik zal het maar als een afscheidscadeau van de compagnie beschouwen" zegt een verbaasde Frank Janssen. Als de caravaan uiteindelijk op het volleybalveld tot stilstand komt draagt de pelotonscommandant het cadeau officieel over aan de kapitein B. Klappe en nodigt hem tegelijkertijd uit voor een rondje achter het stuur van het afscheidsgeschenk. Wie nu de poort van Costa Bravo binnen rijdt wordt overduidelijk herinnert aan het 2e pel B cie van rotatie T2.



De stots van de 'Vitez Cowboys' in volle glorie.



SPEEDDATEN MET JEROEN HEUTS

Door Jeroen Heuts

Mijn vrouw keek vreemd op toen ik haar vertelde dat ik ging speeddaten.

Enige uitleg was dan ook wel op zijn plaats!

Speeddaten, de naam zegt het al; in korte tijd met een of meerdere mensen een gesprek hebben om vervolgens weer te wisselen met de volgende gesprekspartner.

Nee, ik ben niet op zoek naar een nieuwe partner, maar ben sinds 2016 toch jaarlijks op 5 mei aan het speeddaten.

In 2016 heeft het Veteraneninstituut het speeddaten in het leven geroepen. Via een oproep in de Checkpoint zocht men landelijk veteranen die wilde deelnemen aan een nieuw concept op de bevrijdingsfestivals; "speeddaten met veteranen".

De doelstelling hiervan is de interactie tussen burgers en veteranen te vergroten. En dan juist op de bevrijdingsfestivals, waar over het algemeen bezoekers komen voor de muziek, kermis en andere festiviteiten die op 5 mei worden gevierd staat daar ineens een grote witte tent van het Veteraneninstituut. Aangekleed met Veteranendag vlaggen, spandoeken, medewerkers VI, tafels, stoelen, militaire voorwerpen zoals UN vlaggen, helmen, foto's, fotoboeken landkaarten, etc.

Een groot spandoek van 5 meter lengte met de tekst: "Kom speeddaten met een veteraan"

Vele bezoekers keken vreemd op, welk vertier werd hier nou aangeboden? Veteranen op zoek naar een (nieuwe) partner? Veteranen, dat zijn toch oude mannen die in de 2e wereldoorlog hebben gevochten? Je zag de bezoekers denken!

Tegelijkertijd zag je diezelfde bezoekers ook vreemd opkijken dat er geen 90 jaar oude veteranen in en rondom de tent zaten, maar veteranen vanaf circa 30 jaar. De medewerkers van het VI spraken mensen aan die langs de tent liepen met de vraag of ze een praatje met een veteraan wilden maken; sommigen bedanken ervoor, anderen waren gelijk enthousiast.

Zo hebben we sinds 2016 al honderden gesprekken gevoerd met bezoekers van de bevrijdingsfestivals. De ene keer met een groepje pubers, de andere keer met een keurig net gezin en hun kinderen. Dan weer een man alleen, om vervolgens weer met een kind in gesprek te gaan. Dan weer een praatje met een oud defensiemedewerker, om vervolgens het volgende gesprek weer met een anti geweld protestant te hebben; heel veel variatie in personen, leeftijd en gespreksniveaus.

De meeste gesprekken zijn erg leuk om te voeren, anderen kapte ik snel weer af.

De een vraagt "waar al die medailles voor zijn", de ander

vraagt boos hoeveel mensen je hebt vermoord. En dat is wel even lastig schakelen en uitleggen dat ik op vredesmissie was geweest en geen schot gelost had. Je zag de vraagtekens boven hun hoofd verschijnen!

Uiteindelijk heb ik hierover uitleg gegeven en hebben we elkaar de hand geschud met als resultaat dat ze een stuk minder boos weg liepen.

Een jongetje van circa 6 jaar oud komt met zijn ouders de tent binnen lopen. Ik ga bij hem zitten en een beetje verlegen vraagt het jongetje of ik de oorlog niet eng vond. Ik leg uit dat oorlog altijd eng is. Voor iedereen, ook voor de stoere soldaten! We praten over van alles en nog wat en als we klaar zijn met het gesprek geeft hij mij een button. "Zelf gemaakt!" zegt hij trots. Op de button heeft hij het logo van het comité 4 en 5 mei getekend en de tekst erbij geschreven "Geef vrijheid door". Fantastisch mannetje. De button ligt in een vitrinekast, als aandenken aan een leuk gesprek en fantastische bevrijdingsdag.

Een man komt met zijn zoontje richting de tent lopen en spreekt een van de vrijwilligsters aan van het VI. Ze zoeken een veteraan die in Bosnië had gediend. Ik wordt erbij geroepen en we nemen plaats op een bankje. "Ik kom uit Travnik en ben voor de oorlog gevlucht naar Nederland" vertelt de man. "Samen met enkele familieleden zijn we destijds hier aangekomen, sommigen zijn inmiddels weer terug gegaan naar Bosnië. Ik heb er voor gekozen om hier te blijven. Samen met mijn vrouw heb ik in Wageningen een kapperszaak". De man vertelt honderduit over het feit dat Nederland hem zo goed geholpen heeft destijds en de kans heeft geboden om zelfstandig ondernemer te worden. "Weet je dat ik een VN vlag in mijn zaak heb hangen?" Ik kijk hem lichtelijk verbaasd aan. "Ik ben zo blij en dankbaar dat jullie als blauwhelmen daar destijds waren in de oorlog".

Hij vertelt over hun vlucht naar Nederland, de opvang in het asielzoekerscentrum, het leed van de oorlog, het leren van de Nederlandse taal en het krijgen van het Nederlands staatsburgerschap. De geboorte van zijn zoontje en over de kapperszaak. "Jullie aanwezigheid heeft dit alles voor mij mogelijk gemaakt, zonder jullie was de oorlog nog veel erger geweest en weet ik niet of ik de oorlog had overleefd.

Uit de grond van m'n hart; dank je wel!" Hij drukt me stevig de hand en ik zie de emotie in zijn ogen. Kippenvel met een hoofdletter K.

Zomaar enkele momenten uit gesprekken van de afgelopen jaren.

We worden goed verzorgd door de vrijwilligers van het VI. Koffie, thee, koude drankjes en snacks, het kan niet op. Daar staat dan ook weer tegenover dat we aan het einde van de dag doodop zijn. In goede zin van het woord dan wel te verstaan. Laten we voorop stellen dat 95 % van de gesprekken leuk tot erg leuk zijn.

Door de Corona Crisis was de laatste editie van speeddaten met veteranen alweer in 2019.

Hopelijk kunnen er op 5 mei 2022 weer bevrijdingsfestivals zijn, dan kunnen we ook weer gaan speeddaten.

En mijn vrouw? Die gaat gewoon mee als ik ga speeddaten. Soms heeft ze langs de zijlijn ook gesprekken met festivalbezoekers. Wellicht wordt dat de volgende stap/uitbreiding; "speeddaten met partners van veteranen".

Mocht je ook een keer willen deelnemen aan het speeddaten met veteranen? Hou dan de Checkpoint in de gaten of neem contact op met het Veteranen Instituut.

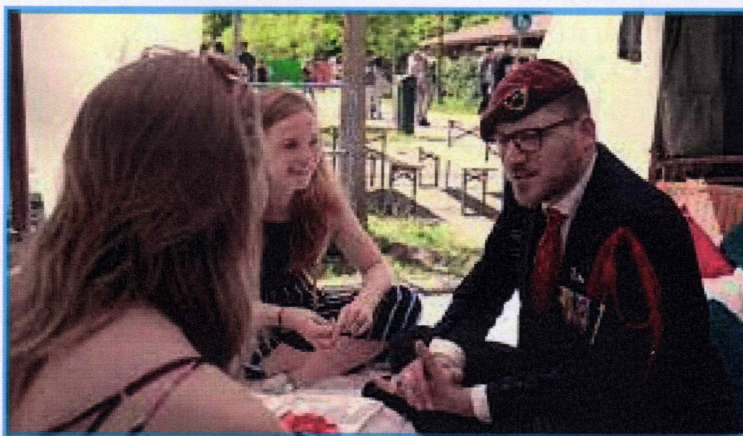
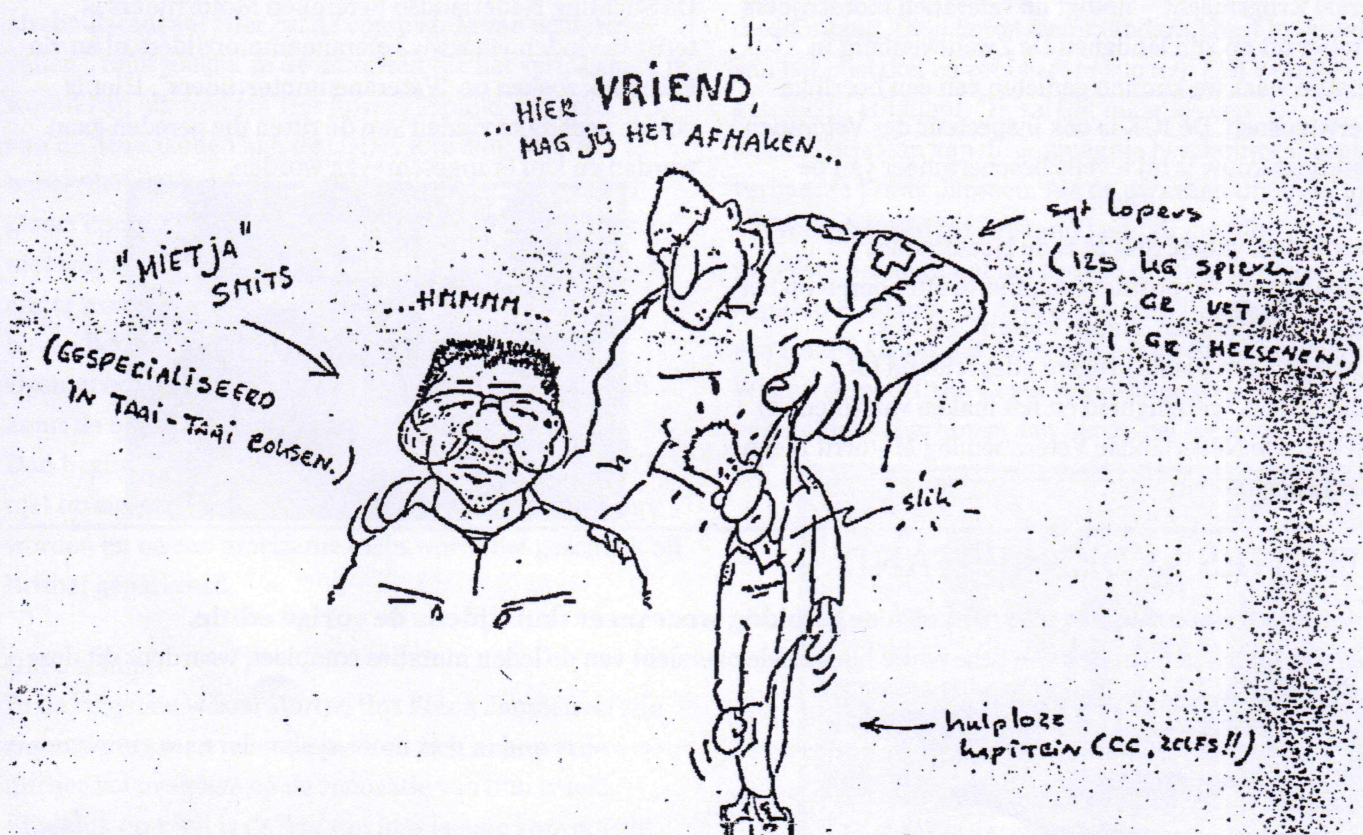


Foto: Veteranen speeddate festival Flevoland

TEKENING GERT HOORMAN





VETERANENMOTORRIT VOOR DE 10E KEER?

In 2011 werd voor de eerste keer, op initiatief van enkele veteranen die motor reden, een voor die tijd in Nederland uniek motorevenement georganiseerd. Hoe leuk zou het zijn om met zoveel mogelijk veteranen op de motor naar Den Haag te rijden tijdens Veteranendag in juni? In 2020 zouden we voor de 10e keer een rit organiseren: ten tijde van dit schrijven is het nog niet duidelijk óf en hoe we in 2022 de ritten kunnen laten doorgaan.

De deelnemers die mee hebben gereden weten het inmiddels, het is leuk en door onze gemeenschappelijke ervaringen is de verbondenheid groot. Ook vele T-BATTERS zijn van de partij! De Nederlandse Veteranendag Rit is niet de enige motorrit die de Stichting Nederlandse Veteranen Motorrijders (SNVM) organiseert.

Naast dit evenement is er in april de Openingsrit, waarmee voor velen het motor seizoen kan starten. Voor dit jaar (2022) hebben een speciale Battle-field motorrit op het programma staan! In september wordt altijd rondom de internationale dag van de vrede de Vredesrit verreden naar Roermond. Daar worden de gevallen kameraden herdacht bij het Monument voor Vredesoperaties. Dit monument, in het Nationaal Herdenkingspark Roermond, is opgericht ter nagedachtenis aan de Nederlandse militairen die sinds het begin van de Korea-oorlog in dienst van het Koninkrijk der Nederlanden als gevolg van vredesoperaties zijn omgekomen.

Tot slot is er de zogenaamde Snertrit: de IGK – Inspecteur Generaal Krijgsmacht – nodigt de veteranen motorrijders in oktober uit op zijn landgoed De Zwaluwenberg in Hilversum waar we kunnen genieten van een heerlijke kom erwtensoepp. De IGK is ook inspecteur der Veteranen en traditiegetrouw is hij tevens beschermheer van de SNVM.

Het hoofddoel van de SNVM is de Nederlandse samenleving op een positieve manier te attenderen op het bestaan van veteranen. Naast “vieren” zal ook “herdenken” een plaats krijgen; alles leidend tot saamhorigheid, gezelligheid en het maken van (nieuwe) contacten. De Nederlandse Veteranendag Motorrit is een tweedaagse motorrit.

Op de eerste dag, dit jaar vrijdag 24 juni 2022, de dag voorafgaand aan Nationale Veteranendag, worden er vanuit alle windstreken, motorritten georganiseerd. De startplaatsen zijn nog niet bekend, maar zijn te vinden via onze website en/of facebookpagina.

Op de eerste dag rijden de motorrijders vanaf hun startlocatie op weg naar Hilversum langs verschillende locaties in het land; gemeentelijke festiviteiten georganiseerd rond veteranen, bezoeken verpleeghuizen voor ouderen of herdenken op eigen individuele wijze hen die stierven voor onze vrijheid bij één van de vele monumenten in ons land. Het herdenken vindt plaats met kransleggingen, bloemenhulde en stevast met een minuut stilte voor hen die ons ontvallen zijn.

De ritten zijn toegankelijk voor iedere veteraan die motor rijdt. Omdat de SNVM een stichtingsstructuur heeft, kent zij geen leden. En op twee ritten, de Openingsrit en de Vredesrit, zijn ook niet-veteranen welkom. Als je mee wil rijden, dan is aanmelding wel verplicht. Deelname aan de tweedaagse motorrit rond Veteranendag én de Snertrit naar de IGK is voorbehouden aan veteranen.

De Stichting Nederlandse Veteranen Motorrijders is terug te vinden via www.veteranenmotorrijders.nl en via Facebook zoeken op “Veteranenmotorrijders”. Hier is ook de agenda te vinden van de ritten die gereden gaan worden en kan er ingeschreven worden.



MUTATIES LEDENBESTAND

Het actuele ledenaantal is 220, dat zijn er gelukkig weer meer dan tijdens de vorige editie.

Helaas was bij het verschijnen van deze editie het actuele overzicht van de leden mutaties compleet, waardoor dit deze keer hier niet vermeld wordt.

Muziek

woordzoeker

I	D	L	R	O	W	E	H	T	D	N	U	O	R	A	L	L	A	U	A
'	K	H	E	T	B	U	S	J	E	K	O	M	T	Z	O	J	N	N	L
D	I	W	A	N	N	A	B	E	A	H	I	P	P	Y	A	F	O	E	E
D	U	G	I	C	A	N	'	T	D	A	N	C	E	M	I	T	T	R	S
O	N	N	W	L	A	D	E	M	N	O	O	D	E	N	H	'	E	I	I
A	C	I	I	H	N	O	L	I	M	I	T	S	I	E	S	C	H	L	D
N	H	H	L	S	U	I	N	U	M	M	B	S	R	T	N	T	O	O	A
Y	A	T	L	A	T	E	E	R	R	R	H	D	A	A	H	V	G	V	R
T	I	L	S	C	R	I	H	T	O	E	A	L	D	C	E	I	Y	E	A
H	N	A	U	Y	O	T	S	W	D	Y	K	A	U	I	U	B	P	Y	P
I	E	E	R	T	F	I	N	S	I	A	S	O	S	T	A	I	S	O	S
N	D	R	V	R	O	I	Y	N	B	I	T	A	J	B	9	9	Y	U	'
G	M	E	I	I	S	M	P	O	M	T	L	J	E	E	O	T	W	R	A
F	E	H	V	D	P	A	U	H	'	L	O	C	E	T	H	I	O	S	T
O	L	T	E	A	R	T	T	N	A	9	I	N	E	L	E	T	M	M	S
R	O	A	T	A	S	Y	A	R	9	E	P	A	S	S	I	E	A	I	G
L	D	H	D	E	H	C	O	5	C	J	O	Y	R	I	D	E	N	L	N
O	Y	I	X	R	U	U	W	I	N	D	O	F	C	H	A	N	G	E	A
V	S	G	O	N	N	A	M	A	K	E	Y	O	U	S	W	E	A	T	G
E	V	E	R	D	A	M	M	T	I	C	H	L	I	E	B	D	I	C	H

ADEMNOOD

ALL AROUND THE WORLD

ANOTHER DAY IN PARADISE

DIRTY CASH

ELENI

GANGSTA'S PARADISE

GONNA MAKE YOU SWEAT

GYPSY WOMAN

HET BUSJE KOMT ZO

I'D DO ANYTHING FOR LOVE

I CAN'T DANCE

ICE ICE BABY

IK WIL NIET DAT JE LIEGT

I LOVE YOUR SMILE

I WANNA BE A HIPPY

I WILL SURVIVE

JAMES BROWN IS DEAD

JOYRIDE

LET'S TALK ABOUT SEKS

LOVE IS ALL AROUND

NO LIMIT

OFORTUNA

PASSIE

RHYTHM IS A DANCER

THE JOKER

THERE AL THING

U CAN'T TOUCH THIS

UNCHAINED MELODY

UNFINISHED SYMPATHY

VERDAMMT ICH LIEB DICH

WIND OF CHANGE

Oplossing:



KEUZES

Door Roelof Visser (T2 en T12)

Het is zondag 6 maart en ik kreeg al een berichtje of ik eruit kwam?

Ik moet zeggen dat ik het deze keer erg lastig vond.

Het zou eerst over samenwerken en zo gaan en dat dit tegenvalt als het er echt om gaat. Of over 25 februari, de datum dat alles weer openging en de meeste maatregelen vervielen. Mijn werk is daardoor ineens explosief toegenomen na deze datum. Al 7 dagen op rij opdrachten en mag er nog 4. Over het onderwerp samenwerken kwam ook een grote verandering, Europa bewees in één week dat dit wel kon gelukkig.

Tijdens het hardlopen vanmorgen ging er best veel door mijn hoofd, sowieso hoe het gaat met mijn bedrijf, gewicht, fietsen, corona, de komende drukke week én welke zonnepanelen. Maar is dit nu belangrijk? Ja, want het leven gaat door, tot het stopt. Aan deze dingen kan ik me dan ook vasthouden en dan vooral niet aan de negatieve dingen denken. Maar ja wat dan? Ik wil bewust de grootste gebeurtenis van dit moment niet benoemen. Dus vroeg ik mijn dochters om raad, ze noemden een aantal dingen maar ook dat het over hen, Eline en Maud, kon gaan. Dat liever niet zeiden ze. Maar ach, waarom niet?

Eline is 19 jaar en is een schorpioen. Ze doet de opleiding communicatie en multimediasign aan de Hanze Hogeschool.

Hockey is haar favoriete sport en daarnaast gaat ze vaak met mij mee naar FC Groningen. Ik mocht ook jaren haar coach zijn, en thuis werd de wedstrijd dan vaak nogmaals nabesproken. Dit was niet verstandig, het werden vaak discussies, maar ik ben toch super trots op haar. Ze stippelt haar leventje mooi uit en doet het erg goed.

Dan mijn tweede, Maud (steenbok) ook wel aapje genoemd, 17 jaar jong en ze speelt volleybal. Net als haar zus geeft ze training aan de jeugd en coacht ze dit team ook. Dit jaar mag ze examen doen en staat haar een zware operatie te wachten, een standbeencorrectie.

Deze 2 kopieën van mij zijn het belangrijkste in mijn leven en ik zal er altijd voor ze zijn. Makkelijk is het vaderschap niet altijd maar ik doe altijd mijn best en probeer ze zo goed mogelijk te begeleiden! Schrijven blijft voor mij een uitlaatklep en het verwerkt ook veel,,,,,,
Blijf allemaal gezond en denk aan mij!

Roelof

AGENDA

De volgende activiteiten staan gepland:

- 2 April Algemene Ledenvergadering.
- 9 en 10 April Museumweekend
- 5 mei Bevrijdingsdefile te Wageningen.
- 16 mei Onthulling naamplaque Petri Crijns
(Onder voorbehoud)
- 25 juni Landelijke Veteranendag in Den Haag

Voor de bovenstaande activiteiten geldt dat als je graag meer wilt weten of geïnteresseerd bent om aan te sluiten je dit kan melden bij Corné Donders:

act.inlbeuntransportbat@gmail.com. of 06-14801073

Ook voor suggesties kan je bij hem terecht.

COLOFON

't Geitenpad is het verenigingsblad van vereniging Veteranen 1 (NL/BE) VN Transportbataljon en verschijnt 4x per jaar in de maanden maart, juni, september en december.

Redactie:

Raymond van der Wee, Leo Klören, Patrick Steijn, Nancy van der Meer

Voor vragen, suggesties:

redactie.geitenpad@gmail.com

Aan dit nummer werkten mee: Eric Hoogsteder, Jeroen Heuts, Roelof Visser, het bestuur

De volgende editie van 't Geitenpad wordt in Juli 2022 verspreid.

Uiterste aanleverdatum voor materiaal komende Geitenpad: 17 juni 2022!